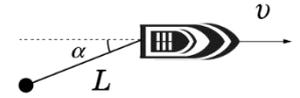


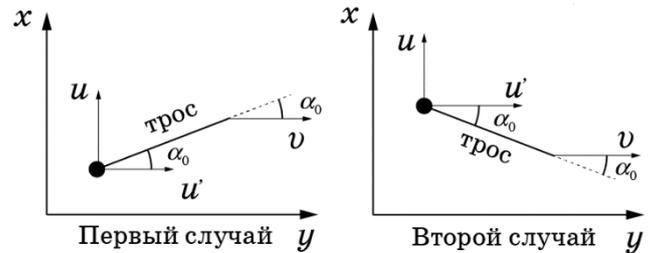
10 класс

Задача 1. Воднолыжник. Катер едет посередине прямого длинного канала фиксированной ширины с постоянной скоростью v . За катером на натянутом все время тросе длиной L курсирует от одного берега канала до другого воднолыжник. В момент времени, когда расстояние между лыжником и правым берегом увеличивалось со скоростью u , а трос составлял с направлением движения катера угол α_0 , спортсмен оторвался от воды.



Пренебрегая вертикальной составляющей скорости, найдите модуль скорости u_0 спортсмена в этот момент? Какова в этот же момент сила натяжения троса T , если масса спортсмена m ? На рисунке в качестве иллюстрации показан вид сверху в некоторый момент движения воднолыжника.

Возможное решение: Разложим скорость спортсмена относительно берега на две составляющие: перпендикулярную берегу u и продольную u' . Так как расстояние от спортсмена до точки катера, к которой прикреплен трос, не меняется, то проекции скоростей воднолыжника и катера на линию, проходящую через трос, должны быть одинаковы.



В первом случае, когда спортсмен находится между правым берегом и катером, получим: $v \cos \alpha_0 = u' \cos \alpha_0 + u \sin \alpha_0$, тогда $u' = v - u \operatorname{tg} \alpha_0$.

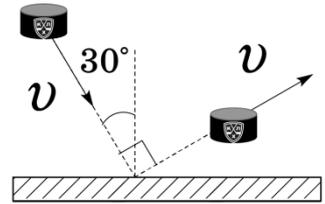
Во втором случае, когда спортсмен находится между катером и левым берегом, получим: $v \cos \alpha_0 = u' \cos \alpha_0 - u \sin \alpha_0$, тогда $u' = v + u \operatorname{tg} \alpha_0$.

Модуль скорости спортсмена относительно берега $u_0 = \sqrt{u^2 + u'^2} = \sqrt{u^2 + (v \pm u \operatorname{tg} \alpha_0)^2}$.

Так как относительно катера воднолыжник движется по окружности радиусом L , то сила натяжения троса $T = \frac{m u_{\text{отн}}^2}{L}$, где $u_{\text{отн}}^2 = u^2 + (u' - v)^2 = u^2 (1 + \operatorname{tg}^2 \alpha_0) = \frac{u^2}{\cos^2 \alpha_0}$.

Окончательно, $T = \frac{m u^2}{L \cos^2 \alpha_0}$.

Задача 2. Шайбу! Шайба летит в сторону движущейся поступательно тяжёлой плиты так, что их плоскости параллельны. Вектор скорости шайбы составляет угол $\varphi = 30^\circ$ с нормалью к поверхности плиты. Происходит столкновение. Векторы скорости шайбы до и после столкновения одинаковы по модулю и перпендикулярны друг другу (см. рисунок). Кроме того, они лежат в одной плоскости с вектором скорости плиты. Определите минимальное и максимальное значения коэффициента трения μ , при которых возможно такое столкновение.



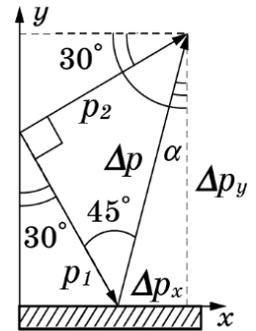
Возможное решение.

Свяжем импульсы шайбы до и после удара: $\vec{P}_2 = \vec{P}_1 + \Delta\vec{P}$ (см. рисунок).

Из рисунка видно, что вектор $\Delta\vec{P}$ образует с вертикалью (осью OY) угол $\alpha = 90^\circ - 45^\circ - 30^\circ = 15^\circ$.

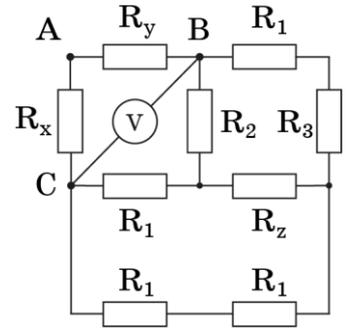
Если после столкновения шайбы с плитой проекция скорости шайбы на ось OX меньше проекции скорости плиты на ту же ось, то это значит, что в течение всего времени столкновения шайба скользила по плите и, следовательно, $F_{\text{тр.}} = \mu N$. Здесь N – нормальная реакция опоры. В таком случае

$$\frac{\Delta P_x}{\Delta P_y} = \frac{\left(\frac{\Delta P_x}{\Delta t}\right)}{\left(\frac{\Delta P_y}{\Delta t}\right)} = \frac{F_{\text{тр.}}}{N} = \mu = \tan \alpha \approx 0,27 \quad (\text{или } \mu = \tan 15^\circ = \frac{\sqrt{3}-1}{\sqrt{3}+1} = 2 - \sqrt{3}).$$



Если же после столкновения шайбы с плитой проекция скорости шайбы на ось OX сравняется с проекцией скорости плиты на ту же ось, то коэффициент трения μ может быть любым большим 0,27.

Задача 3. Девять резисторов. Электрическая цепь состоит из 9 резисторов и идеального вольтметра (см. рисунок). Сопротивление трех резисторов R_x , R_y и R_z неизвестны, сопротивления остальных: $R_1 = 1$ кОм, $R_2 = 2$ кОм, $R_3 = 3$ кОм. При подключении к точкам А и В источника с постоянным напряжением $U_0 = 10$ В вольтметр показывает $U_1 = 4$ В, при подключении того же источника к точкам А и С показания вольтметра $U_2 = 5$ В.

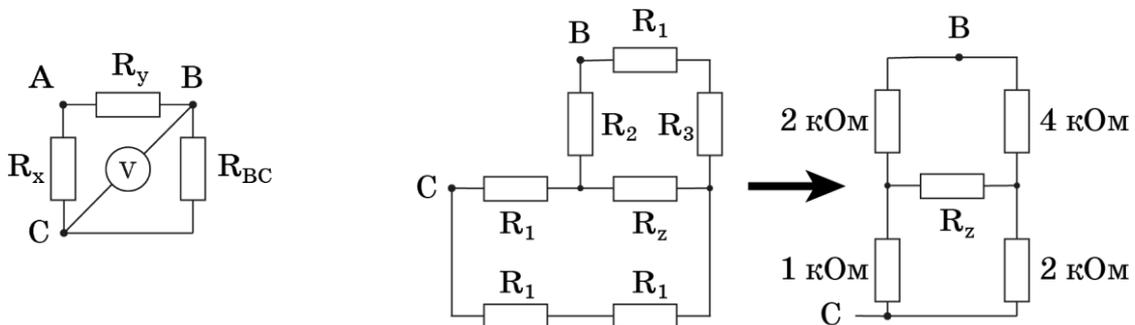


Определите:

- 1) значения сопротивлений R_x , R_y и R_z ;
- 2) значения силы тока через источник при подключении его к точкам А и В (I_{AB}) и к точкам А и С (I_{AC}).

Возможное решение.

Перерисуем схему в виде, показанном на левом рисунке. Здесь R_{BC} – сопротивление участка схемы ВС, который может быть преобразован (правый рисунок) в сбалансированный мостик с не зависящим от R_z сопротивлением $R_{BC} = 2$ кОм.



Таким образом, R_z может быть любым. Показания вольтметра при подключении источника к А и В:

$$U_1 = U_0 \frac{R_{BC}}{R_x + R_{BC}}$$

Отсюда находим, что $R_x = 3$ кОм.

Аналогично, при подключении источника к точкам А и С:

$$U_2 = U_0 \frac{R_{BC}}{R_y + R_{BC}}$$

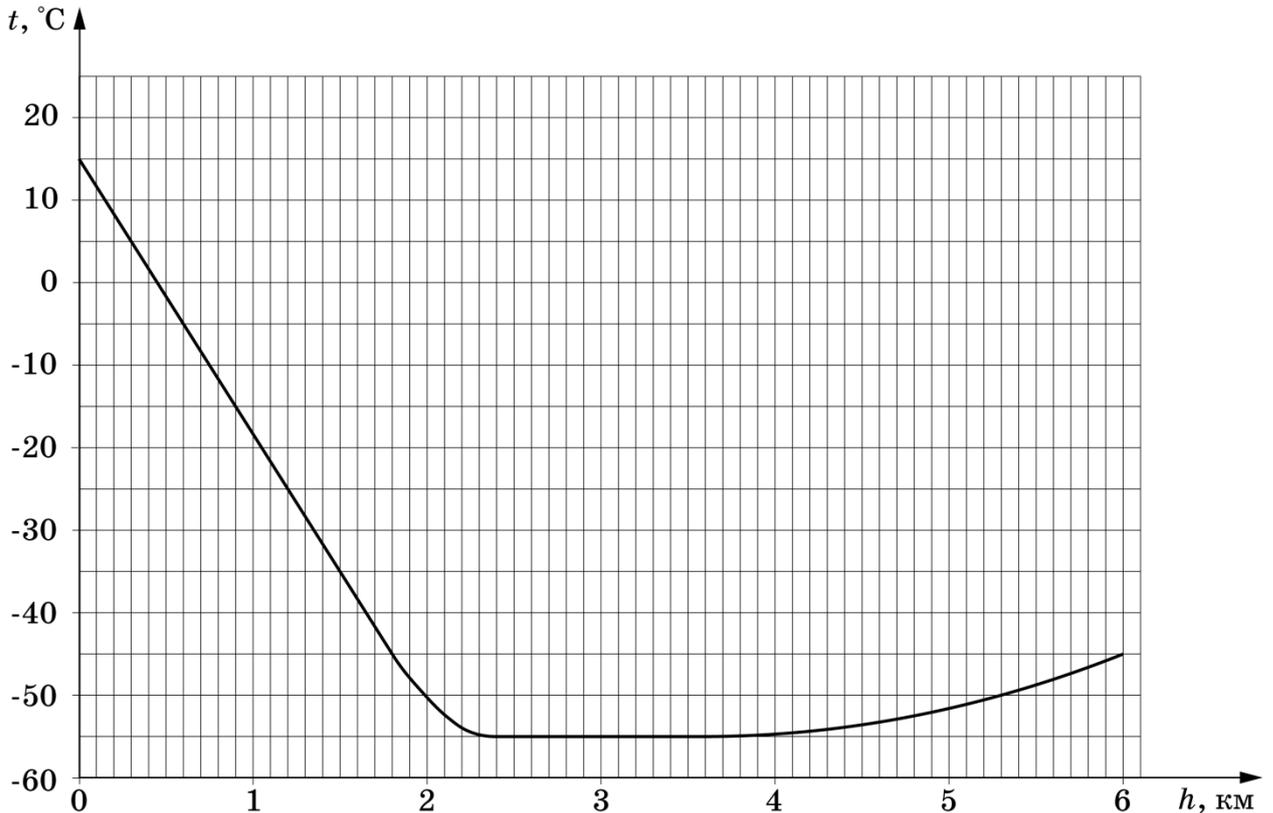
Отсюда находим, что $R_y = 2$ кОм.

Силы токов I_{AB} и I_{AC} определить не составляет труда:

$$I_{AB} = \frac{U_0}{R_y} + \frac{U_0}{R_x + R_{BC}} = 7 \text{ mA}$$

$$I_{AC} = \frac{U_0}{R_x} + \frac{U_0}{R_y + R_{BC}} = \frac{35}{6} \text{ mA}$$

Задача 4. На планете R19. В далеком космосе астронавты исследовали атмосферу планеты R19. Оказалось, что она очень похожа на атмосферу Земли: состоит из идеального газа с молярной массой $\mu = 28$ г/моль и имеет схожую зависимость температуры от высоты (см. рис.). И даже ускорение свободного падения у поверхности R19 равно $g = 9,9$ м/с². Однако, атмосферное давление на уровне моря отличается от земного. Оно равно $p_0 = 500$ кПа. Определите по этим данным, пренебрегая изменением g с высотой, давление p_1 и плотность ρ_1 на высоте $h_1 = 1,0$ км. Универсальная газовая постоянная $R = 8,31$ Дж/(моль·К).



Возможное решение.

1) Заметим, что на участке от 0 до 2 км зависимость температуры от высоты линейная убывающая: $T = T_0 - \alpha h$. Из графика $\alpha = \left| \frac{\Delta T}{\Delta h} \right| = 33,3 \frac{\text{К}}{\text{км}}$.

2) Получим зависимость $p(h)$.

При малом изменении высоты на Δh давление изменяется на $\Delta p = -\rho g \Delta h$, где плотность газа $\rho = \frac{p\mu}{RT}$. Тогда $\frac{\Delta p}{p} = -\frac{\mu g}{RT} \Delta h = \frac{\mu g}{RT} \frac{\Delta T}{\alpha}$.

Тогда связь между относительным изменением давления и относительным изменением температуры: $\frac{\Delta p}{p} = k \frac{\Delta T}{T}$, где $k = \frac{\mu g}{R\alpha} \approx 1$.

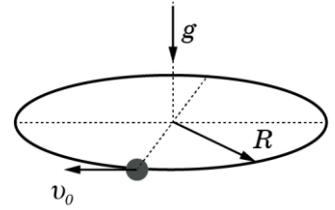
Это означает, что давление также линейно убывает с высотой и $\frac{\Delta p}{\Delta h} = -\rho g = \text{const.}$

3) Таким образом, плотность атмосферы постоянна от 0 до 2 км:

$$\rho = \rho_0 = \frac{p_0 \mu}{RT_0} = 5,85 \text{ кг/м}^3.$$

4) Давление на высоте 1 км $p_1 = p_0 - \rho_0 g h = 442$ кПа.

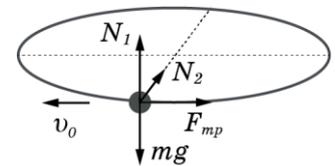
Задача 5. Бусинка на кольце. На тонкое проволочное кольцо радиусом R свободно надета бусинка массой m . Кольцо неподвижно и расположено горизонтально в поле тяжести g . Коэффициент трения скольжения между бусинкой и кольцом равен μ . В начальный момент времени бусинка движется со скоростью v_0 .



- 1) Найдите модуль силы трения, действующей на бусинку, в начальный момент времени.
- 2) Найдите модуль полного ускорения бусинки в этот же момент.
- 3) Запишите выражение, позволяющее с погрешностью не более 2% найти путь бусинки за время, в течение которого ее скорость уменьшилась на 1%.

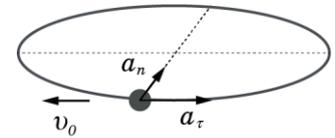
Возможное решение.

- 1) Сила нормальной реакции опоры $\vec{N} = \vec{N}_1 + \vec{N}_2$, где $|\vec{N}_1| = mg$ – ее вертикальная составляющая, $|\vec{N}_2| = \frac{mv_0^2}{R}$ – горизонтальная составляющая в начальный момент времени. Сразу после начала движения модуль силы трения, действующей на бусинку, $F_{\text{тр}} = \mu N$, где $N = \sqrt{N_1^2 + N_2^2}$.



Окончательно, $F_{\text{тр}} = \mu m \sqrt{g^2 + \left(\frac{v_0^2}{R}\right)^2}$.

- 2) Полное ускорение бусинки $\vec{a} = \vec{a}_n + \vec{a}_\tau$, где $a_n = \frac{v_0^2}{R}$ – нормальная составляющая ускорения в начальный момент времени, $a_\tau = \frac{F_{\text{тр}}}{m} = \mu \sqrt{g^2 + \left(\frac{v_0^2}{R}\right)^2}$ – тангенциальная составляющая. Сразу после начала движения модуль полного ускорения:



$$a = \sqrt{a_n^2 + a_\tau^2} = \sqrt{(\mu g)^2 + (1 + \mu^2) \left(\frac{v_0^2}{R}\right)^2}.$$

- 3) Необходимая точность будет обеспечена при использовании приближенных формул: $\Delta S = v_0 \Delta t$; $\Delta v = a_\tau \Delta t$, где ΔS – искомый путь, Δt – время после начала движения, за которое скорость бусинки уменьшилась на 1%. Тогда

$$\Delta S = \frac{v_0 \Delta v}{a_\tau} = \frac{v_0^2 \cdot 10^{-2}}{a_\tau} = \frac{v_0^2}{\mu \sqrt{g^2 + \left(\frac{v_0^2}{R}\right)^2}} \cdot 10^{-2}.$$

Уточненные критерии

10 класс

Задача 1

1	В любой системе координат записано уравнение кинематической связи между скоростью спортсмена и скоростью катера для двух случаев. Если рассмотрен только один случай – ставится 1,5 балла.	2 балла
2	Получено выражение для продольной составляющей скорости спортсмена относительно берега (спортсмен между правым берегом и катером)	1 балл
3	Получено выражение для продольной составляющей скорости спортсмена относительно берега (спортсмен между левым берегом и катером)	1 балл
4	Получен ответ на первый вопрос (для обоих рассмотренных случаев) – по 0,5 балла за каждый случай. При решении задачи можно использовать любую удобную систему координат (для п. 2 и п. 3) – все правильные решения должны оцениваться соответствующим баллом.	1 балл
5	В системе отсчета, связанной с катером, записан второй закон Ньютона для движения лыжника по окружности ($T = ma_{цс}$).	2 балла
6	Получено выражение для скорости спортсмена относительно катера	2 балла
7	Получено выражение для силы натяжения троса	1 балл

Задачу можно сразу решать, перейдя в систему отсчета, связанную с катером. Такой способ решения должен оцениваться эквивалентно.

Если полученное при рассмотрении одного случая выражение для скорости спортсмена автоматически правильно учитывает оба случая – ставится 10 баллов.

Задача 2

1	Отмечено (или явно использовано при решении), что изменение проекций скорости шайбы на оси OX и OY происходит из-за действия сил нормальной реакции опоры (1 балл) и силы трения (2 балла)	3 балла
2	Указано, что возможны два случая в зависимости от μ : - x -проекция скорости шайбы после столкновения меньше x -проекции скорости плиты (проскальзывание не прекратилось – малые μ) – 1 балл; - x -проекция скорости шайбы после столкновения равна x -проекции скорости плиты (проскальзывание прекратилось – большие μ) – 1 балл.	2 балла
3	Записаны уравнения для изменений проекций импульса шарика на оси OX и OY	2 балла
4	Получено значение μ_{\min} (через угол α или в эквивалентной форме)	1 балл
5	Отмечено, что при всех $\mu > \mu_{\min}$ проскальзывание исчезает до момента прекращения контакта плиты и шайбы (при этом x -проекции скорости шайбы и плиты сравниваются, а угол отскока не зависит от μ). В этом случае значение μ может быть сколь угодно велико.	2 балла

Возможны разные методы решения – графический и аналитический. Правильные решения нужно оценивать в 10 баллов.

Задача 3

1	Аргументированное объяснение произвольности номинала R_z	2 балла
2	Правильно найдено сопротивление R_{BC}	2 балла
3	Правильно найдено сопротивление R_x	2 балла
4	Правильно найдено сопротивление R_y	2 балла
5	Правильно найдена сила тока I_{AB}	1 балл
6	Правильно найдена сила тока I_{BC}	1 балл

Задача 4

1	Для линейного начального участка графика найдено $\left \frac{\Delta T}{\Delta h} \right = 33,3 \frac{\text{К}}{\text{км}}$	1 балл
2	Записано выражение $\Delta p = -\rho g \Delta h$	1 балл
3	Записано выражение для плотности газа $\rho = \frac{p\mu}{RT}$	1 балл
4	Получено выражение для связи между относительными изменениями давления и температуры при малом изменении высоты: $\frac{\Delta p}{p} = k \frac{\Delta T}{T}$, где $k = \frac{\mu g}{R\alpha}$	2 балла
5	Вычислено $k \approx 1$	1 балл
6	Сделан вывод о том, что давление линейно убывает с высотой	1 балл
7	Сделан вывод о том, что плотность атмосферы постоянна от 0 до 2 км	1 балл
8	Вычислена плотность $\rho = 5,85 \text{ кг/м}^3$	1 балл
9	Вычислено давление на высоте 1 км: $p_1 = 442 \text{ кПа}$	1 балл

Возможно решение путем интегрирования соответствующего дифференциального уравнения.

1	Для линейного начального участка графика найдено $\left \frac{\Delta T}{\Delta h} \right = 33,3 \frac{\text{К}}{\text{км}}$	1 балл
2	Записано выражение $\Delta p = -\rho g \Delta h$	1 балл
3	Записано выражение для плотности газа $\rho = \frac{p\mu}{RT}$	1 балл
4	Получено дифференциальное уравнение	1 балл
5	Правильно проинтегрировано дифференциальное уравнение (решение имеет вид $p(h) = p_0 \left(\frac{T_0 - \alpha h}{T_0} \right)^k$), где $k = \frac{\mu g}{R\alpha}$.	2 балла
4	Вычислено $k = \frac{\mu g}{R\alpha} \approx 1$	1 балл
7	Сделан вывод о том, что плотность атмосферы постоянна от 0 до $\approx 1,8$ км, а давление убывает по линейному закону	1 балл
8	Вычислена плотность на указанной высоте $\rho = 5,85 \text{ кг/м}^3$	1 балл
9	Вычислено давление на высоте 1 км: $p_1 = 442 \text{ кПа}$	1 балл

Задача 5

1	Записано выражение для вертикальной составляющей силы нормальной реакции опоры $ \vec{N}_1 = mg$	1 балл
2	Записано выражение для горизонтальной составляющей силы нормальной реакции опоры $ \vec{N}_2 = \frac{mv_0^2}{R}$	1 балл
3	Получено выражение для силы трения $F_{\text{тр}} = \mu m \sqrt{g^2 + \left(\frac{v_0^2}{R} \right)^2}$	1 балл
4	Записано выражение для нормальной составляющей ускорения $a_n = \frac{v_0^2}{R}$	1 балл
5	Получено выражение для тангенциальной составляющей ускорения $a_\tau = \mu \sqrt{g^2 + \left(\frac{v_0^2}{R} \right)^2}$	1 балл
6	Записано выражение для модуля полного ускорения $a = \sqrt{a_n^2 + a_\tau^2}$	1 балл
7	Записаны приближенные формулы $\Delta S = v_0 \Delta t$; $\Delta v = a_\tau \Delta t$ (по 1 баллу за каждую формулу)	2 балла
8	Получен ответ в виде $\Delta S = \frac{v_0 \Delta v}{a_\tau}$	1 балл
9	Получено конечное выражение для ответа $\Delta S = \frac{v_0^2}{\mu \sqrt{g^2 + \left(\frac{v_0^2}{R} \right)^2}} \cdot 10^{-2}$	1 балл