

## Speaking

### Set 1 Student 1

#### Preparation – 15 minutes

Make your presentation **“THE UNDERGROUND HELPS COVER DISTANCES FAST”** about this public means of transport within the city AS PART OF AN EXCURSION.

#### Set 1: Moscow Underground, RF

Use the **FACT FILE** in Russian to be able to speak in English about the underground system of the city.

Comment on:

- Length and number of lines
- Number of passengers
- Hours and Fares
- History
- Stations and their peculiarities
- Interesting facts about underground in arts and culture

#### Presentation and questions – 10 minutes

##### Task 1

1. Imagine you are a tourist guide giving an excursion to a tourist – your partner, speaking about the famous **Moscow Underground, RF (Set 1)**.

- Make your excursion, commenting on **6 aspects** mentioned above.
- Remember to make an introduction and conclusion.
- You are **NOT** allowed to read the notes made during the preparation time.

*(Monologue; Time: 2 minutes)*

2. After that answer **YOUR PARTNER'S QUESTIONS**.

*(Dialogue; Time: 2-3 minutes)*

##### Task 2

Now you are a **tourist**. Listen to the presentation of your partner, ask your partner – a **tourist guide - 2 QUESTIONS** about the city underground system to get **ADDITIONAL INFORMATION** not mentioned by your partner. Use the picture from **Set 2: London Tube, UK**.

*(Dialogue; Time: 2-3 minutes)*

**YOUR ANSWERS WILL BE RECORDED**

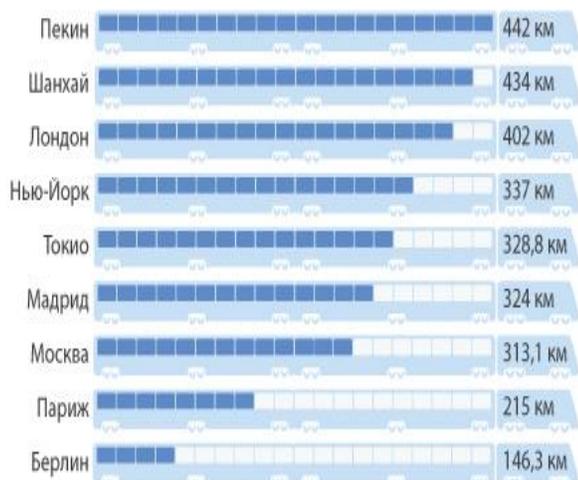




Страна	 Россия
Расположение	Москва и Московская область
Дата открытия	<b>15 мая 1935</b>
Владелец	Правительство Москвы
Эксплуатант	ГУП «Московский метрополитен»
Дневной пассажиропоток	<b>6,72</b> млн чел. <b>(2014)</b>
Годовой пассажиропоток	<b>2,451</b> млрд чел. <b>(2014)</b>
Сайт	<b><a href="http://www.mosmetro.ru">www.mosmetro.ru</a></b>
<b>Маршрутная сеть</b>	
Число линий	<b>12</b>
Число станций	<b>197</b>
Длина сети	<b>329,0</b> км
<b>Подвижной состав</b>	
Размер ПС	<b>4535</b> вагонов
Число вагонов в составе	<b>6-8</b>
Число депо	<b>16</b>
<b>Технические данные</b>	
Ширина колеи	<b>1520</b> мм (русская колея)
Электрификация	<b>825 В</b> , контактный рельс
Средняя скорость	<b>41,24</b> км/ч
Максимальная скорость	<b>90</b> км/ч



## Протяженность линий метрополитена



## Количество перевозимых пассажиров в год



Во многих путеводителях есть разделы о Московском метрополитене. Каждый посетитель столицы обязательно спускается под землю. Московский метрополитен — это гордость всех москвичей. Но в мировом рейтинге московское метро занимает 3-е место поскольку оценивается не только красотой станций, но и каждая мелочь, которая может огорчить или порадовать туриста: комфортабельность вагонов, протяженность линий, интенсивность пассажиропотока, скорость движения поездов, чистота и безопасность.

Метро в Москве считается самым красивым (44 станции были названы архитектурными достопримечательностями и объектами культурного наследия), оно самое посещаемое. Московское метро известно богатой отделкой ряда станций образцами искусства эпохи социалистического реализма. В Московском метро многие станции меняли свои названия, некоторые — по несколько раз. Большая часть станций — подземные, только 11 станций — наземные, и 5 — надземные (на эстакадах и мостах). Метрополитен в Москве является рельсовым внеуличным (преимущественно подземным) городским общественным транспортом на электрической тяге, исторически первым и крупнейшим метро в СССР. В мире данная система метро — 5-я по интенсивности использования. Его доля в перевозке пассажиров среди пассажирского транспорта Москвы составляет 56 %.

Первые предложения по созданию метро в Москве появились в 1875. Но до проекта дело не дошло. Московский метрополитен был открыт 60 лет спустя. Пусковой комплекс включал 11,2 км трассы, 13 станций и 12 составов. Вместе с открытием метро появился и логотип — заглавная М в связке с

надписью «МЕТРО». Во время Великой Отечественной войны метро использовалось как бомбоубежище. За время авианалётов в метро родилось 217 детей.

Оплата проезда осуществляется с помощью бесконтактных билетов и бесконтактных смарт-карт. На протяжении истории использовались бумажные билеты, проверявшиеся контролёрами, турникеты с приёмом монет, турникеты с приёмом жетонов и карт с магнитной полосой; последний способ оплаты — банковскими картами, с «транспортным» чипом. С 2013 введён универсальный проездной билет для метро и наземного общественного транспорта, с 2013 введён электронный кошелек «Тройка». Стоимость 1-ой поездки с 2015 года - 50 рублей.

Московский метрополитен открыт для пассажиров с 5:20 до 1:00. По праздникам часто принимается решение о продлении времени работы Московского метрополитена (до 2:00 или 2:30).

Московское метро - лидер по скорости. Средний интервал между поездами - 2,5 минуты, минимальный в часы пик — 90 секунд, максимальный интервал до 10 минут ночью в выходные. На малозагруженных линиях интервалы порядка 4—5 минут.

В современной русской литературе есть ряд произведений, посвященных событиям, происходящим в московском метро. Московскому метро посвящены многие песни среди них «Песня старого извозчика»(Л. Утёсов), «Песенка о московском метро» (Б. Окуджава), «42 минуты» (В. Сюткин, клип на эту песню снят в московском метро). На станциях московского метрополитена происходят действия фильмов российского и зарубежного производства «Летят журавли», «Я шагаю по Москве», «Застава Ильича», «Семь няnek», «Влюблён по собственному желанию», «Москва слезам не верит» «Полицейская академия 7: Миссия в Москве» и множества других. Также в метро разворачиваются действия ряда видеоигр: «Метро 2033» (2010), «Метро 2033: Луч надежды» (2013), «Метро-2».

Карточка участника

**Speaking**

**Set 2 Student 2**

**Preparation – 15 minutes**

Make your presentation **“THE UNDERGROUND HELPS COVER DISTANCES FAST”** about this public means of transport within the city AS PART OF AN EXCURSION.

**Set 2: London Tube, UK**

Use the **FACT FILE** in Russian to be able to speak in English about the underground system of the city.

**Comment on:**

- Length and number of lines
- Number of passengers
- Hours and Fares
- History
- Stations and their peculiarities
- Interesting facts about underground in arts and culture

**Presentation and questions – 10 minutes**

**Task 1**

You are a **tourist**. Listen to the presentation of your partner, ask your partner – a **tourist guide - 2 QUESTIONS** about the city underground system to get **ADDITIONAL INFORMATION** not mentioned by your partner.

Use the picture from **Set 1: Moscow Underground, RF.**

*(Dialogue; Time: 2-3 minutes)*

**Task 2**

**1. Now imagine you are a tourist guide giving an excursion to a tourist – your partner, speaking about the famous London Tube, UK (Set 2)**

- Make your excursion, commenting on **6 aspects mentioned above.**
- Remember to make an introduction and conclusion.
- You are **NOT** allowed to read the notes made during the preparation time.

*(Monologue; Time: 2 minutes)*

**2. After that answer YOUR PARTNER'S QUESTIONS.**

*(Dialogue; Time: 2-3 minutes)*

**YOUR ANSWERS WILL BE RECORDED**

# Set 2 Student 2

## ЛОНДОНСКОЕ МЕТРО





Тип	метрополитен
Страна	 Великобритания
Расположение	Большой Лондон
Дата открытия	<b>10</b> января <b>1863</b>
Владелец	<b>Transport for London</b>
Эксплуатирующая организация	<b>London Underground Limited</b>
Дневной пассажиропоток	<b>3,66</b> млн чел.
Годовой пассажиропоток	<b>1260</b> млн чел. <b>(2015)</b>
Сайт	<b><a href="http://www.tfl.gov.uk">www.tfl.gov.uk</a></b>

#### Маршрутная сеть

Число линий	<b>11</b>
Число станций	<b>270</b>
Длина сети	<b>405</b> км

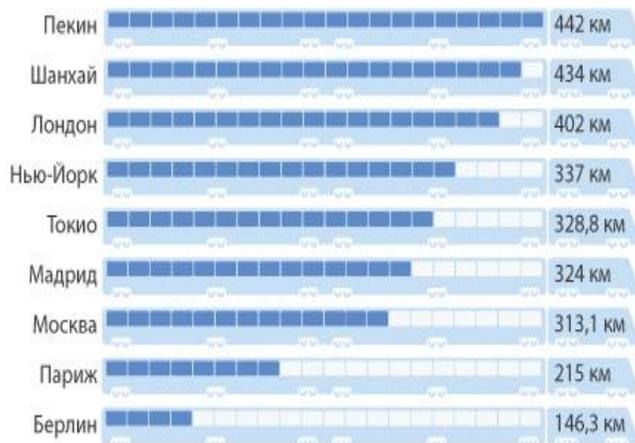
#### Подвижной состав

Число вагонов в составе	<b>4-8</b>
-------------------------	------------

#### Технические данные

Ширина колеи	<b>1435</b> мм (европейская колея)
Электрификация	<b>630</b> вольт, четвёртый рельс

## Протяженность линий метрополитена



## Количество перевозимых пассажиров в год



На 1-ом месте в рейтинге мировых метро самое старое и самое большое метро Европы — Лондонская подземка благодаря комфортным сидениям, ярким электронным табло с ЖК-дисплеями и системе магнитных карточек, позволяющей удобно оплачивать проезд.

Первая линия метро насчитывала **7** станций, поезда ходили на паровозной тяге. Из-за недостаточной вентиляции подземка была задымлена и на станциях было трудно дышать. Метро стало популярно, так как было самым быстрым видом транспорта в городе. К концу XIX века линия Метро продолжилась за пределы Лондона, возникли новые посёлки вокруг станций. Применение электрической тяги позволило прокладывать более глубокие тоннели. Первый электрифицированный тоннель был построен в 1890. Первые вагоны были без окон. Такая конструкция вызывала психологический дискомфорт, поэтому вскоре были выпущены новые вагоны. Во время Второй мировой войны станции метро служили бомбоубежищем.

Лондонское метро работает круглосуточно лишь в Новый год и в дни крупных массовых мероприятий. Первый поезд выходит на линию в 04:45 и работает до 01:00. Некруглосуточный режим работы объясняется необходимостью закрывать метро на ночь на уборку и техническое обслуживание. Некоторые линии закрываются на выходные дни для технических работ. В канун Рождества линии закрываются раньше и не работают в Рождество, кроме поездов в аэропорт Хитроу.

Пассажиры приобретают бумажные билеты с магнитной полосой или смарт-карты «Oyster». Плата за проезд рассчитывается по зонам. Большой Лондон разделён на 6 зон. Проезд оплачивается в кассах или в автоматах, в которых можно купить проездной билет монетами, купюрами или кредитными картами. Минимальная стоимость проезда от 2.50 фунта, за каждую последующую зону начисляется примерно по 1 фунту и выше. В 2003 были введены смарт-карты «Oyster» с чипом, куда заносятся деньги для использования оплаты проезда. Транспортная система Лондона

поощряет бесконтактные карты «Oyster», с ними поездки значительно дешевле.

Схема и логотип Лондонского метро узнаются всеми, они - символы метрополитена в массовой культуре. Лондонцы называют свое метро «Трубой» и это - один из символов Лондона.

Творческое наследие Лондонского метро сложилось благодаря работам известных художников-оформителей с 1920-х по настоящее время. В архитектуре станций, построенных в начале XX века, был заложен фирменный стиль - характерный эдвардианский рисунок под плитку. В 1920-х и 1930-х были созданы станции в стиле модернизма и арт-деко. Станции Юбилейной линии в 1990-х проектировались ведущими архитекторами. Многие станции имеют свое особое оформление интерьера, они украшены в стиле расположенных рядом достопримечательностей. Например, на керамической плитке станции Бейкер-Стрит изображён профиль Шерлока Холмса.

Лондонское метро снималось во многих кинофильмах и телешоу. В 2000 метро получило свыше 200 заявок на съёмки фильмов. Лондонскому метро отведено важнейшее место в творчестве музыкальных групп. Схема метро используется как игровое поле для игр The London Game и Морнингтон Кресент, где игроки называют станции лондонского метрополитена. Альбус Дамблдор, герой романа «Гарри Поттер», имел над левым коленом шрам в виде точной схемы Лондонского метро.

Первая схема Метро, представлявшая собой карту города с наложенными на неё схемами линий, плохо воспринималась. Стилизованные схемы, разработанные Гарри Беком в 1933, имеют характерно схематическое, а не географическое расположение, и цветовое различие линий. Сегодня такой стиль изображения линий метро Лондона считается классикой.

Карточка участника

**Speaking**

**Set 3 Student 1**

**Preparation – 15 minutes**

Make your presentation **“THE UNDERGROUND HELPS COVER DISTANCES FAST”** about this public means of transport within the city AS PART OF AN EXCURSION.

**Set 3: New York Subway, USA**

Use the **FACT FILE** in Russian to be able to speak in English about the underground system of the city.

**Comment on:**

- Length and number of lines
- Number of passengers
- Hours and Fares
- History
- Stations and their peculiarities
- Interesting facts about underground in arts and culture

**Presentation and questions – 10 minutes**

**Task 1**

1. Imagine you are a tourist guide giving an excursion to a tourist – your partner, speaking about the famous **New York Subway, USA (Set 3)**.

- Make your excursion, commenting on **6 aspects mentioned above**.
- Remember to make an introduction and conclusion.
- You are **NOT** allowed to read the notes made during the preparation time.

*(Monologue; Time: 2 minutes)*

2. After that answer **YOUR PARTNER'S QUESTIONS**.

*(Dialogue; Time: 2-3 minutes)*

**Task 2**

Now you are a **tourist**. Listen to the presentation of your partner, ask your partner – a **tourist guide - 2 QUESTIONS** about the city underground system to get **ADDITIONAL INFORMATION** not mentioned by your partner.

Use the picture from **Set 4: Paris Metro, France**.

*(Dialogue; Time: 2-3 minutes)*

**YOUR ANSWERS WILL BE RECORDED**

SET 3 STUDENT 1

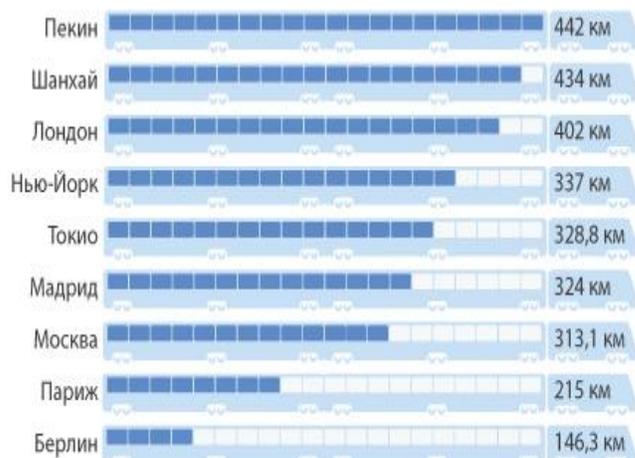
НЬЮ-ЙОРКСКОЕ МЕТРО





<b>Тип</b>	метрополитен
<b>Страна</b>	 США
<b>Расположение</b>	Нью-Йорк
<b>Дата открытия</b>	<b>27 октября 1904</b> <b>3 июля 1868</b> (первая эстакадная линия) <b>9 октября 1863</b> (первая наземная линия)
<b>Владелец</b>	Город Нью-Йорк
<b>Эксплуатант</b>	<b>New York City Transit Authority (NYCTA)</b>
<b>Годовой пассажиропоток</b>	<b>1751,3</b> млн чел.
<b>Сайт</b>	<b>www.mta.info</b>
<b>Маршрутная сеть</b>	
<b>Число линий</b>	<b>34</b> линии <b>(24 маршрута)</b>
<b>Число станций</b>	<b>469</b>
<b>Длина сети</b>	<b>1,355</b> (длина путей) <b>375</b> км (длина маршрутов)
<b>Подвижной состав</b>	
<b>Размер ПС</b>	<b>6384</b> вагонов
<b>Технические данные</b>	
<b>Ширина колеи</b>	<b>1435</b> мм (стандартная колея)
<b>Электрификация</b>	<b>625</b> Вт, контактный рельс

## Протяженность линий метрополитена



## Количество перевозимых пассажиров в год



**Нью-Йоркское метро** — крупнейшая система метрополитена в мире по количеству станций, **7-ая** по годовому пассажиропотоку. Систему традиционно называют подземка, хотя в названии компании есть слово metropolitan и около 40 % путей являются наземными или надземными. Все они обособлены от уличного движения и других видов транспорта, большинство пересечений между путями сделаны разноуровневыми.

Особенностью Нью-Йоркского метро является организация движения поездов по маршрутам, проходящих по одной или нескольким линиям. Большинство маршрутов делятся на экспресс-маршруты (останавливаются на некоторых станциях) и локальные (со всеми остановками); для такого разделения маршрутов линия имеет 3 или 4 пути.

Метро Нью-Йорка не отличается чистотой и частотой движения поездов, зато это единственная подземка, работающая круглосуточно, хотя некоторые маршруты закрываются или укорачиваются на ночь или на выходные дни. В 1904 были открыты 28 станций, сейчас их уже 469. Каждый день в метро ездят до 5,5 миллионов жителей Нью-Йорка.

Стоимость проезда с 2015 на однократную поездку обходится в \$3,00. Бумажная карта для одной поездки на метро действует с момента прохода через турникет при входе в метро (после выхода из метро можно продолжить поездку на городском автобусе в течение 2-х часов с момента прохода входного турникета метро, или наоборот: сначала проехать на автобусе, а потом, в течение 2 часов, пройти в метро). Проездной билет на 7 суток стоит \$31,00. Он действителен на неограниченное количество поездок в метро и автобусах. К оплате в автоматах помимо монет и бумажных купюр принимаются карты американских банков.

Жетоны отменены в 2003 году, для оплаты используются только пластиковые карты.

Пенсионеры старше 65 лет и инвалиды имеют скидку на проезд в размере 50%. Для детей ростом до 44 дюймов, а также детям до 2-х лет проезд бесплатный.

Штраф за безбилетный проезд в метрополитене Нью-Йорка - 100 \$

В художественном плане, станции могут поразить вас своими уникальными мозаичными композициями. Станции метрополитена расположены в 4-х районах Нью-Йорка: Манхэттен, Бруклин, Куинс, Бронкс. Станции носят названия строго по объектам, расположенным около них на земле, — в основном по улицам, но также по районам и другим объектам (стадионы, вокзалы, учебные заведения, парки и т.д.). Станция может быть переименована, когда закрывается выход на определённую улицу. У некоторых станций название состоит из двух частей, каждая из которых обозначает наземный объект.

Метрополитен Нью-Йорка задействован во множестве фильмов. В Нью-Йорке функционирует несколько киностудий, сам город является одним из самых привлекательных для режиссеров всего мира.

Карточка участника

**Speaking**

**Set 4 Student 2**

**Preparation – 15 minutes**

Make your presentation **“THE UNDERGROUND HELPS COVER DISTANCES FAST”** about this public means of transport within the city AS PART OF AN EXCURSION.

**Set 4: Paris Metro, France**

Use the **FACT FILE** in Russian to be able to speak in English about the underground system of the city.

**Comment on:**

- Length and number of lines
- Number of passengers
- Hours and Fares
- History
- Stations and their peculiarities
- Interesting facts about underground in arts and culture

**Presentation and questions – 10 minutes**

**Task 1**

You are a **tourist**. Listen to the presentation of your partner, ask your partner – a **tourist guide - 2 QUESTIONS** about the city underground system to get **ADDITIONAL INFORMATION** not mentioned by your partner.

Use the picture from **Set 3: New York Subway, USA**

*(Dialogue; Time: 2-3 minutes)*

**Task 2**

**1. Now imagine you are a tourist guide giving an excursion to a tourist – your partner, speaking about the famous Paris Metro, France (Set 4).**

- Make your excursion, commenting on **6 aspects mentioned above**.
- Remember to make an introduction and conclusion.
- You are **NOT** allowed to read the notes made during the preparation time.

*(Monologue; Time: 2 minutes)*

**2. After that answer YOUR PARTNER'S QUESTIONS.**

*(Dialogue; Time: 2-3 minutes)*

**YOUR ANSWERS WILL BE RECORDED**





	
Описание	
Страна	 Франция
Расположение	 Париж
Дата открытия	<b>1900</b>
Дневной пассажиропоток	<b>4,5 млн. чел.</b>
Годовой пассажиропоток	<b>1506 млн (2011)</b>
Маршрутная сеть	
Число линий	<b>16 (14 пронумерованные+2 короткие)</b>
Число станций	<b>303 (383 с учётом 62 пересадочных)</b>
Маршрутная сеть	
Число линий	
Длина сети	<b>220 км</b>
Подвижной состав	
Число вагонов в составе	<b>3-6</b>
Технические данные	Средняя скорость <b>35 к/ч</b>
Ширина колеи	<b>1435 мм (европейская колея)</b>
Электрификация	<b>750 вольт, третий рельс</b>

## Протяженность линий метрополитена



## Количество перевозимых пассажиров в год



На 2-ом месте в мировом рейтинге - **метрополитен города Парижа**. Даже подземка здесь не лишена романтики. Интерьер большинства станций оформлен в уникальном арт-стиле. Особенно прославились входы — витые чугунные решетки, походящие на лианы, фонари, напоминающие головы кузнечиков. Их автор -архитектор Эктор Гимар, работая в стиле арт-нуво (Art Nouveau), заимствовал художественные образы из животного и растительного мира. Больше всего привлекает расположение станций парижской подземки: от любого места в городе до метро около 562 метров. Оно не такое длинное, как в Лондоне, однако, огромный поток людей перемещается на метро.

**Парижский метрополитен**— система скоростного подземного общественного транспорта (слова «метрополитен» и «метро» получили всемирное распространение благодаря парижскому метро). Вход обозначен большой буквой «М». Сеть метро охватывает весь Париж и его ближайшие пригороды. Метро проложено сравнительно неглубоко, глубже располагается сеть пригородных электричек RER под землёй. Практически все линии подземные, надземных станций только 21.

Парижский метрополитен — один из старейших в Европе. Первые линии метро прокладывались строго под проезжей частью улиц; отклонение от оси улиц грозило попаданием в подвалы и погреба домов. Большинство линий в центре построено к 1920. Особенности являются короткие перегоны между станциями, большая плотность сети в центре города и оформление первых станций в стиле модерн. Метрополитен строился с разной интенсивностью на протяжении XX века. С 1969 года связан с системой городских поездов RER.

Двери в вагонах большинства линий открываются не автоматически, а после нажатия пассажиром на зелёную кнопку в двери или после поднятия вверх закреплённого на двери металлического рычага. Названия станций в некоторых вагонах объявляют дважды с интервалом 2 секунды. В таких вагонах

имеется световой индикатор, показывающий текущую и следующую станции. В вагонах старого образца ни объявлений, ни индикатора нет, поэтому пассажирам приходится следить за названиями, написанными на стенах станций крупными буквами. План линии с названиями станций расположен над выходными дверями вагонов.

Стоимость разового билета составляет €1,80. При покупке “карне” (фр. *carnet* — книжка, 10 билетов) стоимость билета - €1,41. Билеты можно использовать для проезда на метро, автобусах, трамваях, и в пределах зоны 1 RER. Проездная бесконтактная пополняемая карта NaviGo действует на всех видах общественного транспорта.

Линии 1, 5 и 14 — самые современные, с автоматическим управлением движением составов («поезда без машинистов»).

Станция метро «Мадлен» украшена подарком Московского метрополитена — витражом «Курочка Ряба», созданным дизайнером Иваном Лубенниковым. Ответным подарком Парижского метрополитена стал один из входов станции метро «Киевская» Кольцевой линии Москвы, оформленный французскими дизайнерами. Некоторые названия станций метро имеют отношение к России — Сталинград (Сталинградская битва) и Севастополь (Осада Севастополя).

Воскресенье - четверг метро открыто с 5.30 до 00.40, а по пятницам, субботам и перед праздниками его работа продлевается до 01:40. Интервалы зависят от времени суток и напряженности трафика: в часы пик максимум - 2 минуты, а вечером и в выходные/праздничные дни может достигать 8-10 минут.

Парижское метро часто снимают в кинофильмах, о нем много пишут. Городские власти проводят в метро необычные акции, такие как например неделя высокой кухни, когда знаменитые шеф-повара угощают всех пассажиров метро своими вкусными шедеврами.