

11 класс

Задача 1. Колебания

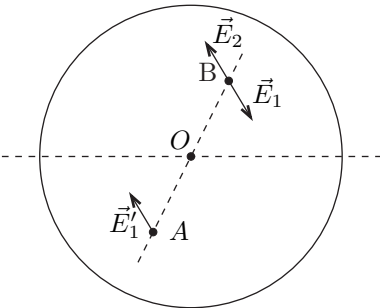


Рис. 21

Известно, что напряженность электростатического поля внутри равномерно заряженной сферы равна нулю. Поле в некоторой точке  $A$  складывается из полей, создаваемых верхней и нижней половинами сферы:

$$\vec{E} = \vec{E}_1 + \vec{E}_2 = 0. \quad (1)$$

Пусть точка  $B$  симметрична точке  $A$  относительно центра сферы (рис. 21). Из соображения симметрии напряженность поля, создаваемого в точке  $A$  нижней половиной сферы, равна по модулю и противоположна по направлению полю, создаваемому в точке  $B$  верхней половиной сферы:  $\vec{E}'_1 = -\vec{E}_1$ . Тогда по формуле (1) получим  $\vec{E}'_1 = \vec{E}_2$ , то есть величины напряженности поля, создаваемого однородно заряженной полусферой в симметричных относительно ее центра точках, равны.

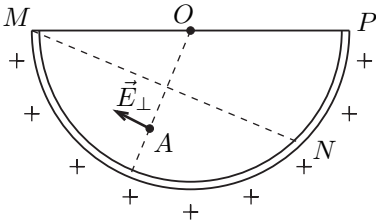


Рис. 22

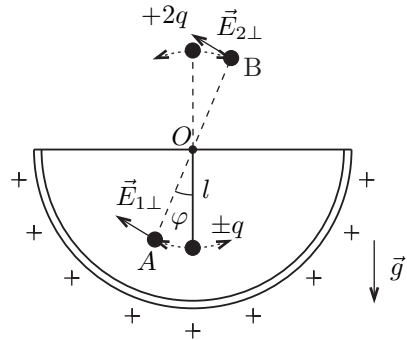


Рис. 23

Определим направление составляющей поля, перпендикулярной нити маятника, в точке  $A$  (рис. 22). Проведем плоскость, перпендикулярную нити маятника, проходящую через левый край сферы. Тогда часть  $MN$  сферы создает поле, параллельное нити маятника. Составляющая поля, перпендикулярная нити маятника, создается только оставшейся частью полусферы, следовательно большая часть заряда, создающего это поле, расположена в части полусферы, более удаленной от точки  $A$ ; значит, составляющая поля направлена в сторону смещения маятника.

После изменения заряда шарика его положение равновесия должно располагаться выше точки подвеса, так как иначе невозможно равенство старого и нового периодов. Когда шарик расположен выше точки подвеса, при его смещении от положения равновесия возвращающая сила может возникнуть

только за счет электростатического взаимодействия, следовательно должно быть  $q_2 > 0$  (рис. 23).

В нижней точке при отклонении маятника на небольшой угол  $\varphi$  от положения равновесия возникает возвращающая сила  $f_1$ . Вклад в эту силу за счет электрического взаимодействия заряда с чашей пропорционален величине заряда и углу отклонения, поэтому:

$$f_1 = (\alpha q_1 - mg)\varphi.$$

В верхней точке (заряд шарика  $q_2$ ) возвращающая сила равна:

$$f_2 = (-\alpha q_2 + mg)\varphi.$$

Соответствующие уравнения колебаний имеют вид (здесь  $l$  — длина нити маятника):

$$\begin{aligned} ml\ddot{\varphi} + (mg - \alpha q_1)\varphi &= 0 && \text{для нижней точки,} \\ ml\ddot{\varphi} + (\alpha q_2 - mg)\varphi &= 0 && \text{для верхней точки.} \end{aligned}$$

Тогда частоты колебаний вблизи нижнего и верхнего положений равновесия будут равны, соответственно,

$$\begin{aligned} \omega_1^2 &= \omega_0^2 - \beta q_1, \\ \omega_2^2 &= -\omega_0^2 + \beta q_2, \end{aligned}$$

где  $\omega_0^2 = g/l$  — частота колебаний в незаряженной полусфере,  $\beta = \alpha/(ml)$  — константа.

Условие задачи может реализовываться в двух случаях:  $q_1 > 0$  и  $q_1 < 0$ . В обоих случаях шарик вначале колеблется вблизи нижнего, а затем вблизи верхнего положения равновесия.

### Случай 1

Рассмотрим случай  $q_1 > 0$ . Тогда  $q_2 = 2q_1$ .

По условию  $\omega_1 = \omega_2 = \omega$ , следовательно, получаем

$$\omega_0^2 - \beta q_1 = -\omega_0^2 + 2\beta q_1, \quad \text{отсюда} \quad \beta q_1 = \frac{2}{3}\omega_0^2$$

Следовательно  $\omega^2 = \frac{1}{3}\omega_0^2$  и период колебаний

$$T = \frac{2\pi}{\omega} = T_0\sqrt{3} = 1,73 \text{ с.}$$

Здесь  $T_0 = 2\pi\sqrt{l/g}$  — период колебаний маятника в незаряженной полусфере.

### Случай 2

Рассмотрим случай  $q_1 < 0$ . Тогда  $q_2 = -2q_1$ .

Аналогично случаю 1 приравниваем значения частот  $\omega_1$  и  $\omega_2$ , находим  $\beta q_1 = -2\omega_0^2$ . Отсюда  $\omega^2 = 3\omega_0^2$  и период колебаний:

$$T = \frac{2\pi}{\omega} = \frac{T_0}{\sqrt{3}} = 0,58 \text{ с.}$$

### Задача 2. Проводящий кубик

Примем потенциал вершины В за ноль. При пропускании через вершины А и В тока  $I$ , из соображений симметрии, получим, что потенциал точки М равен

$$\varphi_M = \frac{1}{2}\varphi_A = \frac{1}{2}Ir,$$

а разность потенциалов

$$U_{AC} = \varphi_A - \varphi_C = (\varphi_A - \varphi_M) + (\varphi_M - \varphi_C) = \frac{1}{2}Ir + U.$$

Пусть через вершину В ток  $I$  в обратном направлении, так, чтобы скомпенсировать выходящий из неё ток  $I$ , и выведем этот ток через вершину С. Для этого придётся на вершину С подать потенциал, равный

$$\varphi_C = -\left(\frac{1}{2}Ir + U\right).$$

Напомним, что  $\varphi_B = 0$ . Разность потенциалов между вершинами А и С окажется равной

$$U_{AC} = \varphi_A - \varphi_C = 2\left(\frac{1}{2}Ir + U\right) = 2U + Ir.$$

По принципу суперпозиции, ток  $I$  будет входить в вершину А, а выходить и из вершины С (из вершины В ток не выходит и не входит). По закону Ома:

$$R_{AC} = \frac{U_{AC}}{I} = \frac{2U}{I} + r = 36 \text{ кОм.}$$

Пусть длина ребра куба равна  $a$ , толщина пластины —  $d$ . Заметим, что сопротивление куба  $R \sim L/S \sim a/ad = 1/d$  — не зависит от длины  $a$  стороны квадрата, где  $L \sim a$  — характерный размер, а  $S \sim ad$  — характерное поперечное сечение пластины при расчёте сопротивления кубика. Следовательно, при изменении длины стороны квадратной пластины и неизменной её толщине  $d$ , сопротивление пластины не изменится.

### Задача 3. Реактивная трубка

Такая трубка с нагревателем представляет собой реактивный двигатель, принцип работы которого аналогичен принципу работы водомётного катера. Действительно, из-за нагрева и, соответственно, расширения, скорость горячего воздуха на выходе из трубки оказывается больше скорости холодного воздуха на входе в трубку. В результате возникает реактивная сила, разгоняющая трубку. Найдём выражение для этой реактивной силы тяги. В системе отсчета, связанной с трубкой, поток воздуха с небольшой скоростью продувается через трубу с нагревателем в виде сетки. (Кстати, это стандартная лабораторная установка для измерения теплоёмкости газов  $C_p$  при постоянном давлении). Найдём изменение температуры воздуха. Пренебрегая изменением кинетической энергии потока воздуха, запишем закон сохранения энергии для массы  $m$  газа, протекающего через трубку в единицу времени. Если этот воздух в холодном состоянии занимал объём  $V_1$ , а в горячем  $V_2$ , то по первому началу термодинамики подведённая к газу за единицу времени теплота  $q$  расходуется на изменение внутренней энергии  $\Delta U = U_2 - U_1$  и работу газа против внешнего давления  $A = P(V_2 - V_1)$ :  $q = \Delta U + A$ , или

$$\begin{aligned} q &= U_2 - U_1 + PV_2 - PV_1 = (U_2 + PV_2) - (U_1 + PV_1) = \\ &= \frac{m}{\mu} \left( (C_V T_2 + RT_2) - (C_V T_1 + RT_1) \right) = \frac{m}{\mu} C_p \Delta T, \end{aligned}$$

где  $C_V = 5R/2$  — молярная теплоёмкость воздуха при постоянном объёме,  $C_P = C_V + R = 7R/2$  молярная теплоёмкость воздуха при постоянном давлении,  $R = 8,31 \frac{\text{Дж}}{\text{моль} \cdot \text{К}}$  — универсальная газовая постоянная,  $T_2$  и  $T_1$  — температуры воздуха на выходе и на входе в трубку, соответственно. Если скорость холодного воздуха  $v$ , а изменение скорости течения воздуха  $\Delta v$ , то реактивная сила:

$$F_p = m \Delta v = \frac{mv \Delta v}{v} = \frac{mv \Delta T}{T} = \frac{v \mu q}{C_P T} = \beta v.$$

Сила тяги оказывается пропорциональной скорости движения трубки. Коэффициент пропорциональности:

$$\beta = \frac{\mu q}{C_P T} = 6,8 \cdot 10^{-5} \text{ кг/с}.$$

По закону Ньютона:

$$M dv = F_p dt = \beta v dt = \beta dS, \quad \text{следовательно,} \quad M \Delta v = \beta S.$$

Окончательно,  $v = v_0 + \frac{\beta S}{M} = 9 \text{ см/с}$ .

**Задача 4. Космический объект**

При угле  $\varphi$  между направлением движения объекта и направлением к наблюдателю посланные через время  $T_0$  импульсы будут приниматься наблюдателем через промежуток времени  $T = T_0(1 + (v/c) \cos \varphi)$ , где  $v$  - скорость объекта.

В самом деле, если из точки А испущен первый импульс, то следующий импульс испускается через время  $T_0$  из точки В на расстоянии  $vT_0$ . Пути к наблюдателю почти параллельны, а разница их составляет отрезок  $BC = AB \cos \varphi = vT_0 \cos \varphi$  (рис. 24), проходимый за дополнительное время  $(vT_0 \cos \varphi)/c$ , где  $c$  - скорость света. В сумме с  $T_0$  это и дает выражение для  $T$ . Пока угол  $\varphi$  можно считать почти постоянным, такое же соотношение будет верным для любых промежутков времени  $\Delta t_0$  при испускании сигналов и  $\Delta t$  при их приеме:

$$\Delta t = \Delta t_0(1 + (v/c) \cos \varphi).$$

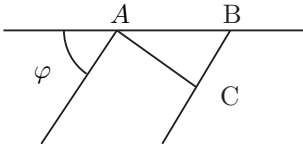


Рис. 24

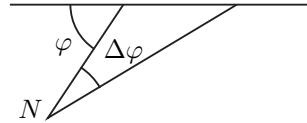


Рис. 25

Теперь вычислим приращение периода при приеме при изменении угла  $\varphi$  на  $\Delta\varphi$  (если из направление точки N (наблюдатель) к космическому объекту повернулось на угол  $\Delta\varphi$ , то начальный угол переходит в угол  $\varphi - \Delta\varphi$  (рис. 25)):

$$\Delta T = \left| \frac{dT}{d\varphi} \right| \Delta\varphi = T_0 \frac{v}{c} \sin \varphi \Delta\varphi$$

( $v \sin \varphi$  это составляющая скорости, перпендикулярная к радиусу вектору).

Тогда при времени перемещения  $\Delta t_0$ , отвечающему времени наблюдения  $\Delta t$  имеем  $\Delta\varphi = v\Delta t_0 \sin \varphi / r$ , где  $r$  - искомое расстояние. Исключая скорость из выражения для  $\Delta T$ , получим:

$$\Delta T = T_0(\Delta\varphi)^2 r / c \Delta t_0 = T(\Delta\varphi)^2 r / c \Delta t$$

поскольку  $T_0/T = \Delta t_0/\Delta t$ . Окончательно получаем:

$$r = \frac{c\Delta T\Delta t}{T(\Delta\varphi)^2}.$$

Поскольку рассмотрение проводилось только в системе отсчёта наблюдателя, то результаты применимы в общем случае, а не только при скоростях объекта  $v \ll c$ .

Задача 5. «Миллиавтомобиль»

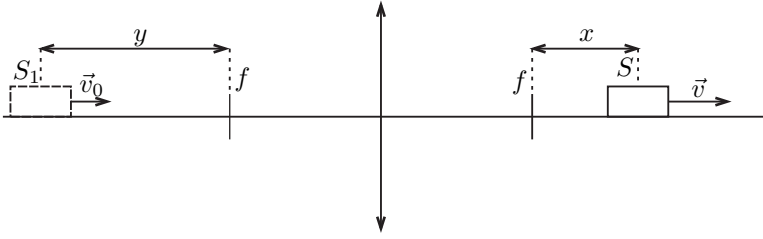


Рис. 26

Если расстояние от источника  $S$  до переднего фокуса линзы равно  $x$ , а от его изображения до заднего фокуса  $y$ , то по формуле тонкой линзы в форме Ньютона ( $xy = f^2$ ) для малых перемещений  $\Delta x$  и  $\Delta y$  получим:

$$x\Delta y + y\Delta x = 0 \Rightarrow \frac{\Delta x}{\Delta y} = \frac{v}{v_0} = -\frac{x}{y} = -\frac{xy}{y^2} = -\frac{f^2}{y^2}.$$

отсюда скорость автомобиля:  $v = -v_0 f^2 / y^2$ . Знак «-» означает, что если автомобиль удаляется от фокуса ( $x$  растет, то есть  $v > 0$ ), его изображение приближается к фокусу ( $y$  уменьшается,  $v_0 < 0$ ). Ускорение автомобиля:

$$a = \frac{dv}{dt} = 2\frac{v_0 f^2}{y^3} \frac{dy}{dt} = 2\frac{v_0^2 f^2}{y^3} = 2\frac{v_0^2 x^3}{f^4}.$$

Это ускорение не может превышать (по модулю) значения  $a_{max} = \mu g$ . Следовательно, получаем неравенство:

$$\frac{2v_0^2 |x|^3}{f^4} \leq \mu g, \quad \text{откуда} \quad |x| \leq f \sqrt[3]{\frac{\mu g f}{2v_0^2}},$$

т.е. автомобиль не может удалиться от фокуса на расстояние большее, чем  $f \sqrt[3]{\frac{\mu g f}{2v_0^2}}$ . Следовательно, расстояние  $l$  от автомобиля до линзы может изменяться в пределах:

$$f \left( 1 - \sqrt[3]{\frac{\mu g f}{2v_0^2}} \right) \leq l < f \quad \text{или} \quad f < l \leq f \left( 1 + \sqrt[3]{\frac{\mu g f}{2v_0^2}} \right).$$

Изображение может быть как мнимым ( $l < f$ ), так и действительным ( $l > f$ ).

Если  $v_0 < \sqrt{\frac{\mu g f}{2}}$ , то

$$0 < l < f \quad \text{или} \quad f < l \leq f \left( 1 + \sqrt[3]{\frac{\mu g f}{2v_0^2}} \right).$$